

## ШИБЕР

Шиберные заслонки предназначены для перекрытия пылевыгрузного отверстия бункера фильтрующей установки.

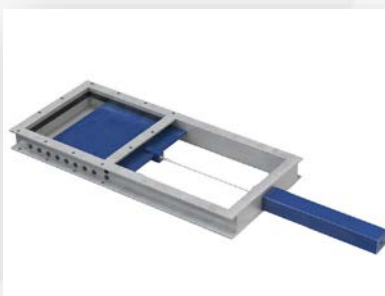


### **Косой шибер.**

Относится к регулировочным шиберам. Не оснащается приводом.

Используется для уравнивания и установки скоростей воздушного потока в объединённых воздуховодах одной системы пылегазоочистки во время проведения пусконаладочных работ.

Корпус заслонки имеет отверстия для установки резьбовой штанги, которая регулирует положение задвижки. Регулировка шибера осуществляется гайками, что гарантирует высокую точность, простоту и надежность.



### **Отсечной шибер с электро-пневно-приводом**

Используются для быстрой и удалённой разгрузки бункера рукавного фильтра

В качестве пневмоприводов используются пневмоцилиндры производства Японии, либо Нидерландов. Возможность выпуска пневмоцилиндра с любым ходом штока, а также разными диаметрами поршня, позволяет подобрать оптимальный вариант для любого шибера.

При конструкции шибера с электроприводом, на него устанавливаются разные по конструкции и мощности приводы, что обусловлено ограниченным числом линейных электроприводов, подходящих для встраивания в шиберы.



### **Перекидной клапан с электроприводом.**

Предназначен для переключения газовых потоков между установленным оборудованием.

Имеют две комплектации:

- с поворотным электроприводом
- с ручным приводом.

Основные типоразмеры проходного фланца, мм: 50; 100; 120; 150; 180; 200; 250; 250; 300; 450; 500; 630.

## ШЛЮЗОВЫЙ ЗАТВОР

Шлюзовый затвор используется для выгрузки пыли из бункера рукавного фильтра в непрерывном режиме, без отключения оборудования (перевода в режим обслуживания).



Роторный питатель состоит из корпуса цилиндрической формы с двумя крепёжными фланцами в верхней и нижней частях. На боковых частях корпуса устанавливаются крышки с подшипниковыми узлами ротора. Сам ротор представляет собой барабан, который жёстко закрепляется на валу, разделён на несколько секторов, в которых скапливается выгружаемая пыль. В движение ротор приводится мотор-редуктором.

### Особенности конструкции ШП:

- Используются износостойкие сменные полиуретановые лопатки, что обеспечивает длительную работу без ремонта.
- Мотор-редуктор связан с осью рабочей крыльчатки через цепочную передачу, что увеличивает срок службы подшипников из-за отсутствия требований по обеспечению соосности.
- ШП изготавливаются из 4 мм стали, что позволяет добиться небольшого веса (примерно 50 кг для исполнения 250\*250мм).
- Площадки вращения, соприкасающиеся с лопатками крыльчатки, имеют толщину 6 мм, на углах - где лопатки соприкасаются с корпусом имеется утолщение до 10 мм, что лишает ШП одного из главных недостатков - протирания в процессе эксплуатации.

Параметры:

Тип	Мощность эл.двигателя	Частота вращения	Производительность	Диаметр ротора
ШП-150	0,37 кВт	28 об/мин	4,0 м <sup>3</sup> /час	150
ШП-200	0,55 кВт	28 об/мин	9,0 м <sup>3</sup> /час	200
ШП-300	0,75 кВт	28 об/мин	33,0 м <sup>3</sup> /час	300
ШП-400	0,75 кВт	28 об/мин	80,0 м <sup>3</sup> /час	400
ШП-500	1,5 кВт	28 об/мин	160,0 м <sup>3</sup> /час	500

## ШНЕК

В рукавных фильтрах шнеки используются для транспортировки сухой пыли из одного конца бункера до расположенного в другом конце бункера пылевыгрузного устройства.



Шнековые транспортеры изготавливаются из готовых модулей, которые, при необходимости, можно легко подстроить под любую систему.

Шнеки выполнены из углеродистой стали с соответствующей обработкой поверхности.

### Конструкция:

- Лоток с разгрузочным патрубком,
- Торцевые пластины на каждой стороне,
- Винт с соединительными втулками,
- Концевые подшипниковые опоры в комплекте с набором регулируемых уплотнений,
- Промежуточные подшипниковые опоры,
- Мотор-редуктор (подбирается отдельно к каждому шнеку).

В зависимости от типа материала, шнековые транспортеры изготавливаются в различных исполнениях:

- для производств комбикормов; для лёгкой химической промышленности
- для деревообрабатывающих предприятий; для бетонных заводов; для тяжёлой химической промышленности и удобрений
- для цементных заводов; для металлургических заводов; для горно-перерабатывающих заводов

### Типы устанавливаемых трансмиссионных приводов:

- Прямой привод
- Ременный привод
- Цепной привод
- Привод через муфту

### Опционально:

- Крышки лотка изготавливаются на болтовом соединении.
- Загрузочные/разгрузочные фланцы различных форм
- Дополнительная опорная рама лотка
- Лючки контроля наполненности лотка
- Различные конфигурации винтов
- Замена стандартных уплотнений

## МИГАЛКА / ДВОЙНАЯ МИГАЛКА

В зависимости от исполнения, мигалка представляет собой стальной затвор с одной или двумя заслонками и противовесами. Противовесы закреплены на рычаге заслонки для автоматического срабатывания.



### Виды:

- Плоская мигалка – простейший вид выгрузки.
  - Принцип работы: периодический выпуск пыли за счёт открытия клапана под давлением столба пыли определенной высоты, после выгрузки пыли - клапан закрывается.  
Данный тип мигалки нельзя использовать при слипающейся пыли
- Мигалка конусного типа – имеет усовершенствование в виде свободной посадки на игольчатый штифт качающейся системы. Данный вид клапана обеспечивает равномерного кольцевого зазора для прохода.
  - Принцип работы: плавное покачивание в установленной околонулевой точке для обеспечения высокой плотности выгрузки пыли.  
Данный тип мигалки устанавливается на вертикальном участке системы, для снижения объёма пыли в уплотняющем столбе.
- Двойная мигалка
  - Принцип работы: после заполнения первой секции, пыль, под собственным весом падает во вторую секцию, при этом первая закрывается, тем самым обеспечивая герметичностью. Противовесы на рычагах подбираются таким образом, чтобы открытие второй заслонки осуществлялось после закрытия первой.  
Данный тип мигалки предназначен для выгрузки пыли и исключения подсоса воздуха в бункере аспирационной установки, работающей под разрежением.